

## Kyrksläotts pensionärer på höstresa till Fazer 20.10.2022

”Det är gott, det är från Fazer”. Denna slogan minns väl alla, som steg på bussen den här höstdagen, för ett besök på Fazers Besökscenter i Vanda. Presentationen av centret började med att vi fick se två filmer, och hur det var, då Fazer började sin verksamhet.

Karl Otto Fazer föddes i Helsingfors år 1866 och dog år 1932 i Jockis. Hans föräldrar hade emigrerat till Finland från Schweiz. Hans far var körsnär, och tyckte, att hans son Karl borde välja ett bättre yrke än att vara bagare och konditor! Han var också något som heter chocolatier. Den unga Karl Fazer ville revolutionära smakvärlden både här och utomlands och grundade ett familjeföretag, som fick sin början år 1891 på Glogatan 3 i Helsingfors. Ett café fanns i gatunivån och familjens bostad i övre våningen. Fazer är ännu idag ett familjeföretag.

År 1895 gjordes den första egna produkten. Det var Rönnskaramellen, som görs ännu idag. Fazers blå mjölkchoklad, som alla känner till, började tillverkas år 1922. Samma hemliga recept har använts ända från början. I chokladen används riktig mjölk, inte mjölkpulver, som i många andras produkter. Den blå färgen symboliserar vår natur och självständighet. Tanken går osökt till vårt lands vackra blåvita flagga.

I aulan då man kommer in i Besökscentret, står ett konstverk. En jättelik kanin. Vår utmärkta guide, Katarina Ehrnrooth, berättade, att den är gjord av 9330 äggskal, väger 100 kg, är 3,2 m hög och tog 2 månader att bygga! Ett verkligt precisionsarbete! Mignon ägget är den näst äldsta produkten som Fazer ännu tillverkar. De första äggen gjordes år 1896, och är ännu idag handarbete från början till slut. Äggskalen skall vara helt felfria, och ha en viss storlek. Massan i äggen får inte kallas choklad, för den innehåller för litet kakao. Fyllningen kallas för Mignonmassa.

På Fazer serverades vi en god lunch och handlade i den välförsedda butiken.

Vi besökte ännu Finlands Flygmuseum vid Helsingfors – Vanda flygplats. I Finland finns det sex flygmuseer. I museerna finns det globalt sällsynta, även unika flygplanstyper utställda. Här finns också flygplansmotorer, propellrar m.m.

Efter grundlig guidning och en kopp kaffe styrdes kosan hemåt.

Tack, till vår reseledare Sol-Britt, för en välfylld dag och vår chaufför Thomas som igen en gång tryggt och säkert körde bussen.

